

Details

Stahl Segelyacht „Sailaway“

Eingetragen im deutschen Schiffsregister unter 39 SSR 4684

Rumpf

Werft: Motiva Dänemark

Baumaterial: Rumpf, Deck und Aufbauten Schiffbaustahl

Alle Püttings, Sülrand, Bugspriet und Poller Edelstahl

Sülrand mit Teakholz abgedeckt.

Seereling mit festem Rohr sowie Bug und Heckkorb aus Edelstahl

Badeplattform mit Badeleiter Edelstahl Teak belegt

Vier wasserdichte Schotten, Motorraum zum Schiff abgeschottet

Decks Layout Mittel Cockpit mit gedecktem Steuerstand (ähnlich Amel)

Zwei Backskisten vorne und eine Backskiste hinten mit abgetrenntem Gasschap

Cockpit mit Teak belegt

Farbaufbau: zwei Komponenten Epoxi grundiert und Awl Grip Lackierung (komplett erneuert in 2011)

Unterwasseranstrich Epoxi und Jotun Antifouling (wird November 2014 erneuert)

Länge: 14.40m ü.a. 13.10m Rumpflänge Breite 4.00m Tiefgang 2.30m

Gemäßigter Langkiel mit Bleiballast, Skeg mit angehängtem Ruder. Gewicht ca 17 t ohne Ausrüstung



Rigg und Segel

Ketsch Kuttergetakelt



Nordic Masten Aluminium mit 10mm Edelstahl Wanten und Spannern

(2010 in Panama überholt) Zwei Fockbäume für Passatbesegelung

Zwei Rollvorsegel mit Profurl Rollreff Anlagen

Alle Segel von Foghsails Dänemark dreifach genäht und in gebrauchsfähigem Zustand

1 Großsegel, 1 Besansegel, 1 Kutterfock, 1 Arbeitsfock, 1 Klüver, 2 Leichtwind Genuas,

1 Besanstagesegel, 1 Sturmfock, Genua und Arbeitsfock mit UV Schutzstreifen

Großsegel und Besan mit Main Drop System und Lasy Bags

Segelfläche am Wind ca.120qm



Decksausrüstung



9 Andersen Winschen selbstholend, Walden Baumbremse u. Rohrkicker Niederholer

Ruderrad am Schott mit gedecktem Steuerstand Übertragung mechanisch mit Kardanwelle

Lovrans Ankerwisch 1500 Watt mit Fernbedienung und 80m Edelstahlkette von 2002 ohne Lochfraß ca 30m Ersatzkette verzinkt

1 Bügelanker verzinkt 35 KG 1 CQR Pflugscharanker 38KG 1 Plattenanker verzinkt und

1 Fortress Alu Anker mit Gurtrolle am Heck

Rettungsinsel für 4 Personen ohne Wartung, 1 Notboje 1 Rettungsring mit Tasche und Leine

AB Beiboot 8 Fuß mit Alu Boden und 8 PS Honda 4 Takt Außenborder

Bootshaken, Leinen, und Fender in ausreichender Menge

Windpilot Plus Windselbsteueranlage

(zur Zeit nicht montiert aber vollständig und funktionsfähig





Einrichtung



Salon mit U Sofa und Längskoje, Einbauschränke



Eigenerkabine mit Doppelbett und beidseitig Schrankraum



Teak, Teak Tisch und
Massivholzteakboden

Vorschiff zwei Kojen Kleiderschrank
und Schreibtisch

Bad mit Dusche E WC Waschbecken und
Waschmaschine



Voll eingerichtete Werkstatt



Pantry mit Gas Herd
und Backofen

Kompressor
Kühlbox

Ca 120 ltr
Außenhaut
Wärmetauscher

Spüle mit zwei
Becken Viel
Schrankraum

Für Wärme sorgt der Oelofen



Technische Ausstattung

Navigation



8

Navigations PC mit 19 Zoll Bildschirm und Software einschl. weltweiten Karten

Furuno GPS und Furuno Radar, Icom UKW Seefunk, Icom SSB Tranceiver mit zugehörigen Antennen Anlagen und Tunern, Einbauradio mit CD,

Logge, Lot, und Windmessenanlage von VDO, Kompass elektrisch und magnetisch,

Autopilot elektrisch von Robertson,



Elektro Ausstattung

Elektroverteilung mit abgesicherten Schaltkreisen und Batterieüberwachung

24Volt/ 12Volt und 220 Volt

Druckwasseranlage mit Druckbehälter,
Warmwasserboiler,

Elektrische Toilette Marke Reinstrom 24 Volt,
Bilgenpumpe 24 Volt

Wassermacher 220 V von Eco Tec 80l pro h
220 Volt Tauchkompressor



Bilgenpumpen

Elektrisch im Sumpf, mechanisch vom Motor angetrieben, und Handpumpe

Alle Schotten separat zu lenzen

Batterien und Stromerzeuger

6 KW Fischer Panda Dieselgenerator mit Seewasserkühlung und eigener Anlasserbatterie

8 Verbraucherbatterien 225 Ah 6Volt von Trojan für 24 Volt Anlage (Golfcarbatterien)

2 Starterbatterien 80 Ah für 24 Volt Startermotor

2 Funkbatterien 50 Ah für 12V Funk und Navigation

1 Batterielader 24 V 25 Ampere

1 Kombi Ladegerät/ Inverter 24 V 1500W

360 W Solarpanels auf dem Cockpit Dach montiert

Windgenerator von KISS

Maschine u. Antrieb

Ford 4Zylinder Dieselmotor mit 93 PS 2 Kreis Seewasserkühlung und hydraulischem Getriebe. Wellenanlage mit Dreiblatt Propeller

Maschinenraum vom Cockpit zugänglich



Tankanlagen

Ca. 1500 ltr. Diesel in drei separaten Tanks
2* Edelstahl Bilgentanks 1 mal Kieltank

Ca 100l Tagestank Niro mit Sumpf zur einfachen Reinigung

2* 250 ltr Wassertanks in der Bilge
Material Edelstahl

Ca 150 ltr. Fäkalientank mit Fäkalienpumpe und zur Absaugung



Besichtigung Oktober bis April möglich

Preisvorstellung 119000.- Euro Liegeplatz zur Zeit Langkawi Malaysia